

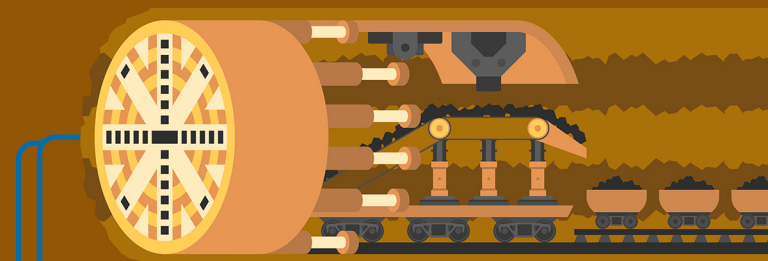
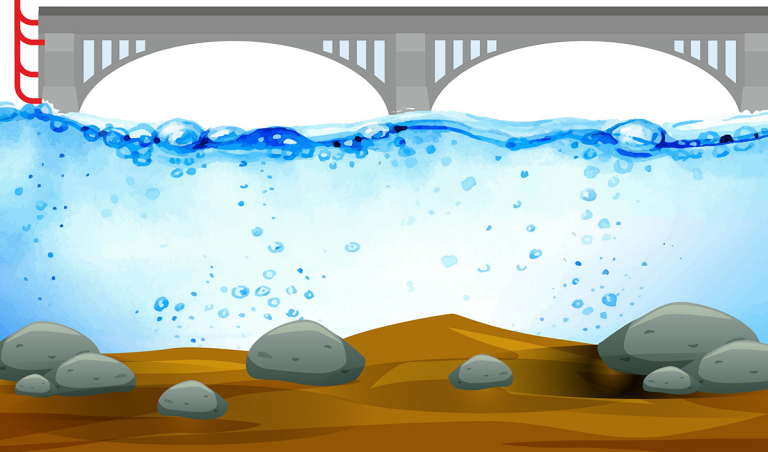
МОСТЫ VS ТОННЕЛИ

При строительстве моста необходимо либо полностью перекрывать реку, либо резко снизить ее судопропускную способность.

При проектировании моста через большую судоходную реку необходимо поднять пролетные строения, что требует увеличения длины моста и подходов.

С точки зрения обороны и террористических угроз мост, как искусственное сооружение, уязвим больше, чем подводный тоннель!

При эксплуатации мост испытывает значительные нагрузки от природных факторов и требует проведения технических осмотров, ремонта, регулярных профилактических мероприятий.



Для размещения тоннелепроходческой техники и шахтного ствола требуется стройплощадка значительно меньшей площади, чем при строительстве моста!

Правильно рассчитанный и построенный тоннель может эксплуатироваться без капитального ремонта 100 лет и более, поскольку под землей действие внешних факторов (горного давления, температуры и т. д.) практически постоянно!