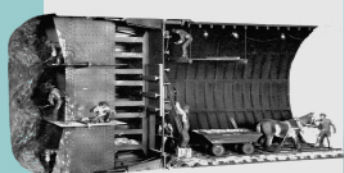


Изобретение проходческих щитов

Первый
немеханизированный
проходческий щит,
сконструирован и
запатентован
британцем **Марком
Брюннелем**



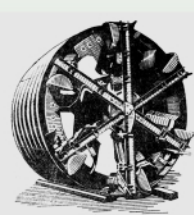
1818

Британский инженер
Джеймс Грейтхед
изобрел щит
цилиндрической
формы, ставший
прародителем
высокотехнологичных ТПМК



1869

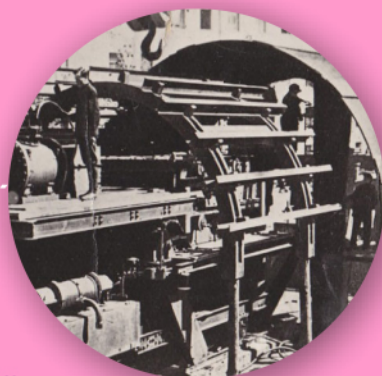
Джон Прайс
оснастил щит Грейтхеда
механизмом
для разработки
породы
– ротором



1896

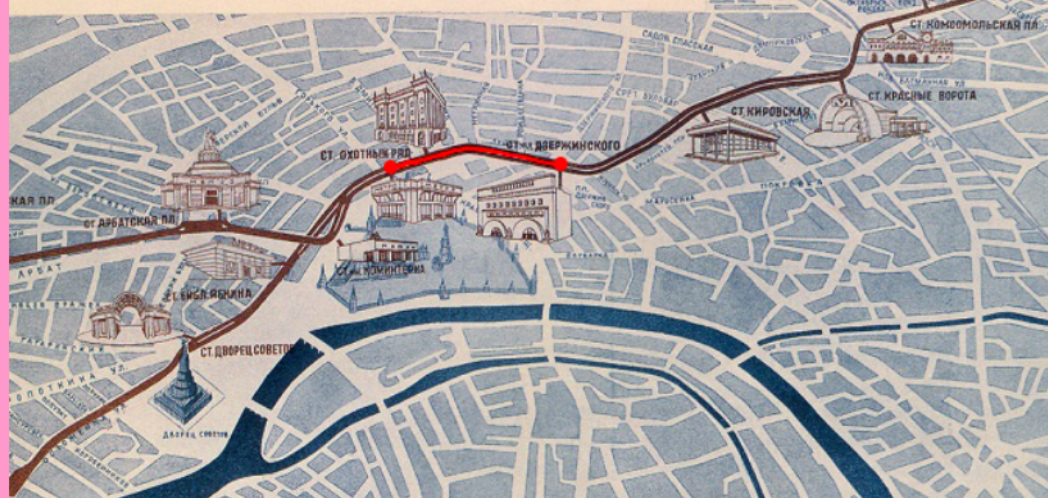
Изобретение советского проходческого щита

Для строительства первой линии московского метро в Англии был куплен проходческий щит «Markham»



Когда английский щит прибыл в Москву, **Серго Орджоникидзе** созвал техническое совещание и **поставил задачу советским инженерам: сделать полную конструкторскую документацию и изготовить точно такой же щит на советском предприятии**

Линии и станции первой очереди Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича



В итоге первый советский щит был изготовлен в срок, и уже 15 мая 1934 года параллельно с английским (который стартовал двумя месяцами ранее) начал работу по проходке первого тоннеля между станциями «Охотный ряд» и «Площадь Дзержинского» (сейчас – «Лубянка»).



В 50-е гг. специалистами Главтоннельметростроя созданы механизированные щиты для разнообразных условий работы в породах различной крепости. Первым вариантом такой конструкции был щит, использованный в Ленинграде.

Была изготовлена партия из шести щитов, используемых на проходке перегонных тоннелей с 1949 г. С помощью этого щита

сооружено около 70 км перегонных тоннелей.